



RAZGRADNJA IZRABLJENIH MOTORNIH VOZIL

Franci LENART¹

¹ *Karbon Čiste tehnologije d.o.o., Partizanska 78, VELENJE*
franci.lenart@rlv.si

POVZETEK

Slovenija je osrednji del obveznosti, določenih v Direktivi Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. septembra 2000 o izrabljenih motornih vozilih (2000/53/ES) implementirala preko Pravilnika o ravnanju z izrabljenimi motornimi vozili (Ur.l.RS, št.118/2004) ter Uredbe o načinu, predmetu in pogojih opravljanja gospodarske javne službe ravnanja z izrabljenimi motornimi vozili (Ur.l.RS, št.6/2005). Za razgradnjo izrabljenih motornih vozil je Vlada RS najprej začasno izbrala 4 koncesionarje, nato pa na podlagi javnega razpisa v letu 2006 podelila koncesije novim koncesionarjem za petletno obdobje. Največja težava nastaja pri doseganju cilja 3 petega člena direktive, ki določa, da je potrebno v obratih za obdelavo razgraditi vsa izrabljena vozila. V obdobju izvajanja začasne koncesije od 2004 do 2006 ter v času novega koncesijskega obdobja od 2007 dalje smo v Sloveniji zbrali in razgradili bistveno manj vozil od pričakovanih. Na 1. koncesijskem območju smo v Centru za obdelavo vozil Karbon zbrali in predelali le okoli 10% predvidenih količin, preostale količine pa so zbrali avtoodpadi in zbiralci sekundarnih surovin. Tudi na ostalih treh koncesijskih območjih stopnja zbiranja in predelave ni bistveno večja. Razlogi za neučinkovitost delovanja sistema in nedoseganja ciljev direktive je v izigravanju izjave o lokaciji, s katero lahko zadnji lastnik odjavi vozilo iz prometa ter v »nelojalni konkurenci« avtoodpadov.

Ključne besede: .